



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

01 - 2017

CO₂ Newsletter

CO₂ REDUCTIE OP HET JULIANAKANAAL

53%

minder dan de 990 ton
bij de traditionele
werkmethode

De Vries & van de Wiel werkt sinds 2013 aan de verruiming van het Julianakanaal. Uniek aan dit project is dat ze op een innoverende manier dit vaarwater toegankelijk maken voor binnenlandse schepen tot wel 190 meter lang en 11,4 meter breed. Met behulp van het speciaal hiervoor ontworpen ponton 'Mattedoor' legt de Vries & van de Wiel tijdens het verruimen van het kanaal bentonietmatten als waterremmende laag.

Bentoniet heeft als voordeel tegenover het gewoonlijk gebruikte klei dat het, gecombineerd met voorbereidende werken, in den natte kan worden uitgerold, wat de plaatsing nauwkeuriger en sneller maakt. Dit heeft een forse CO₂ -reductie tot gevolg tegenover de traditionele werkmethode. Voor de verruiming van het Julianakanaal schreef de Vries & van de Wiel zich in met CO₂ ambitieniveau 5. Om dit te behalen moet DVVW aan een aantal criteria voldoen waarbij ze op een innovatieve manier hun eigen CO₂ -uitstoot terugdringen. Om de daadwerkelijke CO₂ -emissie te berekenen startten ze een meetprogramma over een totale lengte van 550 meter. Afgezien van een bijkomende CO₂ -uitstoot ten gevolge van het ontgraven van de beschermingslaag werd er in dit deeltraject circa 465 ton daadwerkelijk uitgestoten, wat 53 % minder was dan 990 ton bij de traditionele werkmethode.

Foto: Verruiming Julianakanaal, Nederland



ONTDEK HIER HOE DE 'MATTEDOOR' WERKT:

<https://www.youtube.com/watch?v=g2Gs27sk-bE>