

CO₂-REDUCTIE GAAT HAND IN HAND MET VERBETERDE MOBILITEIT

auteur: Nick Deboever

De fiets of carsharing ... een duurzaam alternatief?

DEME promoot het gebruik van openbaar vervoer en de fiets om naar het DEME-hoofdkantoor te komen. Naar aanleiding van de steeds toenemende drukte in en rondom Antwerpen, de wijzigingen in weginfrastructuur en de toename in het aantal werknemers op het hoofdkantoor passen we het mobiliteitsplan aan. Door de invoering van de 'modal shift' (waarbij een verschuiving plaatsvindt van unimodaal transport naar multimodaal transport) motiveert DEME zijn werknemers om de wagen te laten staan en zich meer te richten op het fietsen. Naast een betere mobiliteit zorgt fietsen ook voor milieuvordelen.

CASE

- Wat voor impact heeft een dagelijkse woon-werkverplaatsing van vijftien km met de dieselwagen?
- Hoeveel CO₂ kan er bespaard worden als de fiets als alternatief wordt gebruikt?



Soort voertuig	Emissiefactor kg CO ₂ /km*	(15 km x 2)/dag (kg)	Op jaarbasis (220 werkdagen) (kg)	Eq. koolstof absorptie #volwassen bomen**
Fiets	0	0	0	0
Fiets elektrisch (grijze stroom)	0,007	0,21	46	2
Minibus benzine volzet (per persoon)	0,034	1,03	227	10
Minibus diesel volzet (per persoon)	0,039	1,17	257	11
Elektrisch (grijze stroom)	0,107	3,21	706	29
Waterstof	0,126	3,78	832	35
Benzine plug-in hybride	0,146	4,38	964	40
Diesel hybride	0,157	4,71	1036	43
Benzine hybride	0,171	5,13	1129	47
CNG (compressed natural gas)	0,189	5,67	1247	52
LPG (liquefied petroleum gas)	0,196	5,88	1294	54
Diesel	0,213	6,39	1406	59
Benzine	0,224	6,72	1478	62

Deze emissiefactoren zijn afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl (let op, deze lijst wijzigt vaak).

* Deze emissiefactor is bepaald volgens WTW (Well to Wheel)

** 1 volwassen boom neemt jaarlijks 24 kg CO₂ op (bron: KU Leuven)

Conclusie:

Één persoon kan maar liefst **1.4 ton CO₂** besparen per jaar als hij/zij zich met de fiets verplaatst naar het werk in plaats van met de dieselwagen!

Naast een besparing op CO₂-uitstoot, heeft fietsen nog tal van andere positieve effecten:



Timing

Wanneer je met de fiets telkens hetzelfde traject neemt tussen woon-en werkplaats weet je exact hoeveel tijd je nodig hebt. Het weer kan hierbij nog een belangrijke factor zijn maar je vermijdt in ieder geval het stilstaan in een file. Het afgelopen jaar heeft het in slechts 10% van de woon-werkritten geregend.***



Gezondheid

Fietsen is goed voor de gezondheid. Bij gebruik van een niet-elektrische fiets kan het calorieverbruik stijgen met maar liefst 70.064 kcal per jaar. Dit komt overeen met 140 hamburgers bij een fastfoodrestaurant.



Fietsvergoeding

Als je met de fiets naar het werk komt, kom je in aanmerking om een fietsvergoeding te krijgen. Deze fietsvergoeding bedraagt in België 0,23 eurocent/afgelegde kilometer. Voor een woon-werkafstand van vijftien km bijvoorbeeld, kan er zo op jaarbasis 1518 euro netto extra verdiend worden. Er wordt ook fors op brandstof bespaard.



Milieu

Het gebruik van de fiets vermindert drastisch de negatieve milieueffecten van de klassieke verbrandingsmotor. Naast de productie van geluid en CO₂ zorgen voertuigen ook voor de uitstoot van verschillende andere broeikasgassen zoals methaan (CH₄), Distikstofmonoxide (N₂O), Fluorkoolwaterstoffen (HFK's), enz...

Fiets met ons mee voor minder CO₂!

Het gebruik van de fiets draagt bij tot een betere leefomgeving. DEME wil dit aanmoedigen met nieuwe investeringen en het onderzoek naar een optimaal mobiliteitsplan voor al zijn werknemers. We werken actief mee om het CO₂-bewustzijn te verhogen en de uitstoot van de broeikasgassen te reduceren. Dit wordt bevestigd door onze certificatie voor de CO₂-prestatieladder V3.0 niveau 5. Op hoofdkantoor kan je voor meer informatie over de DEME CO₂-prestaties terecht bij **Dean Vanwalleghem** en **Nick Deboever** van de QHSE-S-afdeling. Algemene informatie rond CO₂-reductie is te vinden op onze DEME-website. Meer informatie omtrent mobiliteit is te vinden op SharePoint.

Groen Initiatief

Ook op projecten kan je jouw steentje bijdragen. Heb jij een idee of voorstel in verband met duurzaamheid? Aarzel dan niet om je plaatselijke QHSE-S verantwoordelijke hiervoor te contacteren zodat dit ingediend kan worden als Groen Initiatief.****



*** <https://www.hetregentbijnaoiet.nl/site/>

**** Elk initiatief, verandering of aanpassing van een proces, uitrusting of opstelling die de milieu-impact op het project vermindert.