

INKOOP ALS MIDDEL VOOR DUURZAAMHEID OP PROJECTEN

Duurzaamheid is tegenwoordig een hot topic in de bedrijfswereld. Dit blijkt uit het belang dat gehecht wordt aan de 17 SDG's of sustainable development goals van de Verenigde Naties die in 2015 op de top van de Verenigde Naties door wereldleiders werden aangenomen. DEME erkent het belang hiervan en heeft het Belgian SDG charter onderschreven in 2016. Het Belgian SDG charter is een engagement die bedrijven kunnen aangaan om de verschillende SDG's te implementeren en zo bij te dragen tot een duurzame toekomst. Ook binnen DEME worden de verschillende doelstellingen nu vertaald naar concrete acties.

DUURZAAMHEID NEDERLANDSE PROJECTEN

Niet alleen op bedrijfsniveau, maar ook op projecten wordt DEME uitgedaagd rond bepaalde thema's. Een voorbeeld hiervan is Nederland. In Nederland passen overheden, bij grote aanbestedingen het maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI) toe. Dit zijn duurzaamheidseisen die gehanteerd worden voor de selectie van leveranciers en aannemers.

Op dit moment worden vier duurzaamheidsinstrumenten gehanteerd binnen de GWW (grond-, weg- en waterbouw), met name, de CO₂-prestatieladder, DuboCalc, omgevingswijzer en ambitieweb. Voor DEME spelen vooral de CO₂-prestatieladder en DuboCalc een belangrijke rol.

CO₂-PRESTATIELADDER

Het niveau op de CO₂-prestatieladder, waarop aannemingsbedrijven van Nederlandse overheidsopdrachten zijn gecertificeerd, is één van de gunningscriteria. De CO₂-prestatieladder is een certificatiesysteem waarmee een aannemer kan aantonen dat hij in zijn bedrijf en tijdens de projecten die het bedrijf managet, maatregelen neemt die leiden tot beperking van CO₂-emissies binnen zijn bedrijf of elders in de keten. Op deze manier wordt de duurzaamheid van de aanbieder partij in de aanbesteding meegenomen. DEME doet de nodige inspanningen voor zijn Belgische en Nederlandse bedrijven om gecertificeerd te blijven voor de hoogste trede: niveau 5. We schreven in voor de aanbesteding van grote infra marine projecten, waaronder de Blankenburgverbinding, RijnlandRoute en Nieuwe Sluis Terneuzen. We streven naar continue verbetering in onze uitvoering op vlak van duurzaamheid en milieu. Dit leidt voor deze projecten tot een gunningsvoordeel van tientallen miljoenen euro's.

DUBOCALC

Bij een groot aantal projecten is de duurzaamheid van de aanbieder zelf (het ontwerp en de uitvoering) een gunningscriterium. Dit is op basis van de Milieukostenindicator (MKI), berekend met behulp van DuboCalc). DuboCalc is het instrument waarmee berekend wordt welke duurzaamheidswaarde een ontwerp heeft. Op basis van deze score kunnen verschillende ontwerpen en/of inschrijvingen objectief worden vergeleken. Zo wordt gezocht naar meer duurzame toepassingen van asfalt, beton en een efficiënte bouwlogistiek. Voor DEME heeft dit er onder meer toe geleid dat voor de Nieuwe Sluis Terneuzen een alternatief ontwerp moest bedacht worden met een zo klein mogelijke milieu-impact.

Op deze Nederlandse projecten worden deze interessante methodieken toegepast en de knowhow voor deze nieuwe aanpak scheidt nieuwe mogelijkheden en biedt nieuwe kansen voor de toekomst. Voor meer inlichtingen over deze tools en de toepassing ervan kan u steeds terecht bij **Nick Deboever** of **Dean Vanwalleghem** binnen QHSE-S van DEME.

Algemene informatie rond CO₂-reductie is te vinden op de DEME-website.

