



## Landmaken Strandeiland IJburg

LSIJ-RAP-00105 CO2-NBR-002

In deze tweede CO<sub>2</sub> nieuwsflits ten behoeve van het project 'Landmaken Strandeiland IJburg' wordt dieper ingegaan op de CO<sub>2</sub> emissies van het project in het afgelopen half jaar (1 januari 2019 t/m 30 juni 2019) en de reductiemaatregelen die zijn toegepast.

### Doelstelling

De doelstelling voor het project is het behalen van een CO<sub>2</sub>-reductie van **10%** aan het eind van de realisatiefase.

### Reductiemaatregelen

Met betrekking tot de genomen reductiemaatregelen wordt onderzocht in hoeverre de vooropgestelde energie- en CO<sub>2</sub>-reducties zijn behaald en in welke mate de maatregelen bijdragen aan de algemene energie reductiedoelstelling van de Combinatie IJburg. De belangrijkste project-specifieke reductiemaatregelen voor dit project zijn:

- Toepassen biobrandstoffen i.p.v. diesel
- Optimaliseren van de logistiek
- Toolboxen en gezond verstand

### Voortgang

Doordat de zandleverantie minder is dan geprognostiseerd is besloten om het werk met alleen de grondpers Rhenus uit te voeren (in plaats van met 2 losunits). Hierdoor worden de werkzaamheden met de Rhenus echter efficiënter uitgevoerd maar loopt de voortgang van het werk achter bij de oorspronkelijke planning. Op 30 juni 2019 was ongeveer 42% van het werk gereed.

Gedurende dit laatste half jaar is de optimalisatie door het gebruik van biobrandstoffen van Goodfuels (B30) voor ons eigen in te zetten materieel voortgezet (Scope 1). De projectkeet wordt voorzien van groene stroom zodat er geen CO<sub>2</sub>-uitstoot is in scope 2.

Voor het winnen van zand is er een nieuwe zandwinlocatie ingezet met een relatief kortere vaarafstand naar het project, dit levert een positieve bijdrage aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 3. Het verbruik van gas voor de verwarming was daarentegen wel hoger deze wintermaanden.

### Resultaat t/m juni 2019

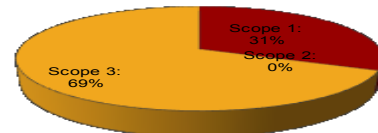
In de prognose is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot, gecorrigeerd naar de werkelijke voortgang, 21.619 ton CO<sub>2</sub>. De werkelijke hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> tot nu toe is 17.916 ton.

Er is dus een CO<sub>2</sub> reductie behaald van 17%, met name door efficiëntere inzet van de Rhenus, het gebruik van biobrandstof en het deels winnen van zand op een locatie dichterbij het project. Hierdoor is de projectdoelstelling voor een CO<sub>2</sub>-reductie van 10% aan het eind van de realisatiefase nog steeds zeer haalbaar.

juli 2019

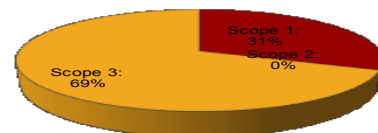
### Prognose hoeveelheid CO<sub>2</sub>

Project totaal op basis van de inschrijving



Scope 1:	16.167 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2:	0 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3:	35.159 ton CO <sub>2</sub>

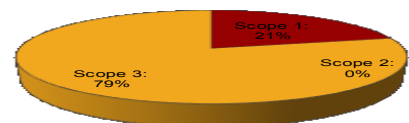
### Prognose hoeveelheid CO<sub>2</sub> op basis van voortgang werk (42%)



Scope 1:	6.691 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2:	0 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3:	14.928 ton CO <sub>2</sub>

### Gegeneerde hoeveelheid CO<sub>2</sub>

Situatie op 30-06-2019



Scope 1:	3.806 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2:	0 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3:	14.110 ton CO <sub>2</sub>

- Scope 1** : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2** : Indirecte emissie door verbruik elektriciteit in de projectkeet.
- Scope 3** : Indirecte emissie door goederen en diensten, waaronder zandleverantie en gas in de keet