



Landmaken Strandeiland IJburg

januari 2020

LSIJ-RAP-00105 CO2-NBR-003

In deze derde CO₂ nieuwsflits ten behoeve van het project 'Landmaken Strandeiland IJburg' wordt dieper ingegaan op de CO₂ emissies van het project in het afgelopen half jaar (1 juli 2019 t/m 31 december 2019) en de reductiemaatregelen die zijn toegepast.

Doelstelling

De doelstelling voor het project is het behalen van een CO₂-reductie van **10%** aan het eind van de realisatiefase.

Reductiemaatregelen

Met betrekking tot de genomen reductiemaatregelen wordt onderzocht in hoeverre de vooropgestelde energie- en CO₂-reducties zijn behaald en in welke mate de maatregelen bijdragen aan de algemene energie reductiedoelstelling van de Combinatie IJburg. De belangrijkste project-specifieke reductiemaatregelen voor dit project zijn:

- Toepassen biobrandstoffen i.p.v. diesel
- Optimaliseren van de logistiek
- Toolboxes en gezond verstand

Voortgang

Doordat de zandleverantie minder is dan geprognotiseerd is besloten om het werk met alleen de grondpers Rhenus uit te voeren (in plaats van met 2 losunits). Hierdoor worden de werkzaamheden met de Rhenus echter efficiënter uitgevoerd maar loopt de voortgang van het werk achter bij de oorspronkelijke planning. Op 31 december 2019 was ongeveer 67% van het werk gereed.

Gedurende dit laatste half jaar is de optimalisatie door het gebruik van biobrandstoffen van Goodfuels (B30) voor ons eigen in te zetten materieel voortgezet (Scope 1). De projectkeet wordt voorzien van groene stroom zodat er geen CO₂-uitstoot is in scope 2.

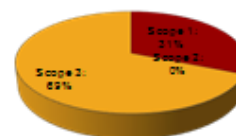
Voor het winnen van zand is er een nieuwe zandwinlocatie ingezet met een relatief kortere vaarafstand naar het project, dit levert een positieve bijdrage aan het verminderen van de CO₂-uitstoot in scope 3. Het verbruik van gas voor de verwarming was daarentegen wel hoger in de wintermaanden.

Resultaat t/m december 2019

In de prognose is de hoeveelheid CO₂-uitstoot, gecorrigeerd naar de werkelijke voortgang, 34.620 ton CO₂. De werkelijke hoeveelheid uitgestoten CO₂ tot nu toe is 28.245 ton.

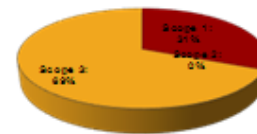
Er is dus een CO₂ reductie behaald van 18%, met name door efficiëntere inzet van de Rhenus, het gebruik van biobrandstof en het deels winnen van zand op een locatie dicht bij het project. Hierdoor is de projectdoelstelling voor een CO₂-reductie van 10% aan het eind van de realisatiefase nog steeds zeer haalbaar.

Prognose hoeveelheid CO₂ Project totaal op basis van de inschrijving



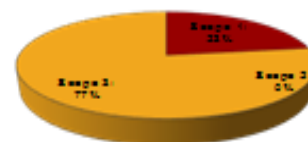
Scope 1: 16,167 ton CO₂
Scope 2: 0 ton CO₂
Scope 3: 35,159 ton CO₂

Prognose hoeveelheid CO₂ op basis van voortgang werk (67%)



Scope 1: 10,905 ton CO₂
Scope 2: 0 ton CO₂
Scope 3: 23,715 ton CO₂

Gegeneerde hoeveelheid CO₂ Situatie op 31-12-2019



Scope 1: 6.431 ton CO₂
Scope 2: 0 ton CO₂
Scope 3: 21.814 ton CO₂

- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door verbruik elektriciteit in de projectkeet.
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten, waaronder zandleverantie en gas in de keet

