

In deze achtste CO₂ nieuwsflits wordt dieper ingegaan op de CO₂ reductie van het project Meerjarig instandhouden, monitoren & informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid voor de periode van 1/07/2019 t/m 31/12/2019.

Besparing door "flap" op de peilboot Kreupel'

De peilboot Kreupel is sinds september uitgerust met trimflaps waardoor de peilsnelheid is toegenomen. De testfase verloopt voorspoedig met een positief resultaat.



Om het effect te bepalen is er een test uitgevoerd waarbij het brandstofverbruik in verhouding tot het toerental is bekeken. Daarbij is ook de vaarsnelheid genoteerd. Uit deze test gegevens is gebleken dat de kreupel met trimflappen ca. 10% brandstof bespaard op een gehele peiling. Dit komt doordat de maximale survey speed toegenomen is van ca. 18km/h naar 21km/h.

Naast de verhoudingen van verbruik en snelheid is het bijkomende voordeel dat er minder vaak naar het areaal gereden hoeft te worden. Wat besparingen in transport en overnachtingen voor de bemanning bespaard.

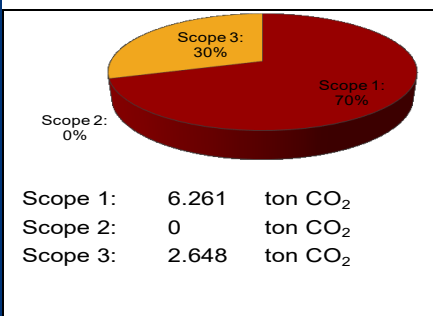


Analyse CO₂ uitstoot

Uit de analyse CO₂ uitstoot komt naar voren dat de beoogde doelstelling ruimschoots wordt gehaald, namelijk 3,5 % besparen op de uitstoot CO₂ in 5 jaar. Een verklaring voor de afgelopen periode is de minimale inzet van schepen. (mede door PFAS-problematiek).

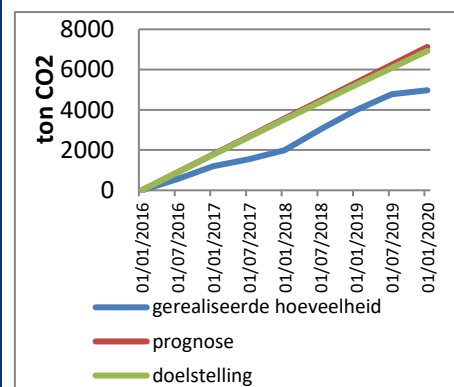
Prognose hoeveelheid CO₂

Project totaal op basis van de inschrijving



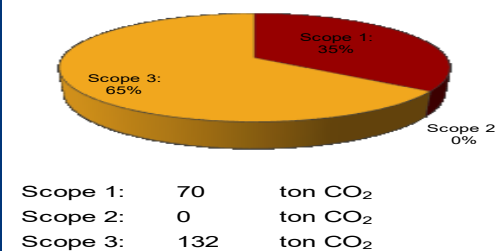
Scope 1:	6.261	ton CO ₂
Scope 2:	0	ton CO ₂
Scope 3:	2.648	ton CO ₂

*Prognose hoeveelheid kan worden aangepast a.d.h.v. wijzigingen in werkmethode.



Analyse CO₂ uitstoot

Gegeneerde hoeveelheid CO₂ (jul t/m dec 2019)



Scope 1:	70	ton CO ₂
Scope 2:	0	ton CO ₂
Scope 3:	132	ton CO ₂

- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door elektriciteit gebruik
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten (derden)

CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂