

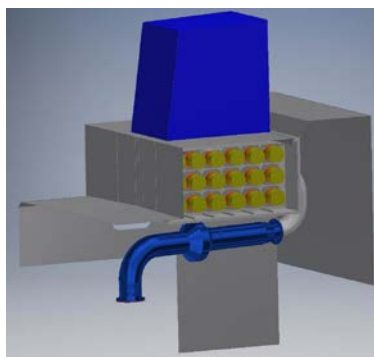
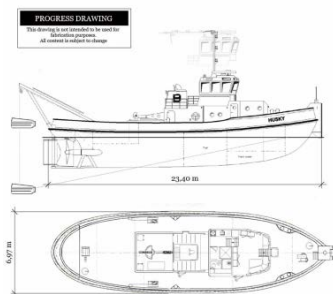
In deze negende CO₂ nieuwsflits wordt dieper ingegaan op de CO₂ uitstoot en reductie van het project Meerjarig instandhouden, monitoren & informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid voor de periode van 1/01/2020 t/m 30/06/2020.

Inzet ploegboot Husky

Met de inzet van de ploegboot de Husky passen we een ploegboot toe welke met de afmetingen van 23,65 m bij 6,97 m, een maximale diepte van 3,00 m en een trekkracht van 18 ton zeer goed is afgestemd op de werkzaamheden van de vaarwegen West-Nederland-Zuid.



De Husky is voorzien van een uitlaatgas nabehandelingsysteem, een katalysator(SCR), en roetfilter(DPF). Daarmee voldoet de hoofdmotor van de Husky aan de strenge emissie eisen van Stage V.



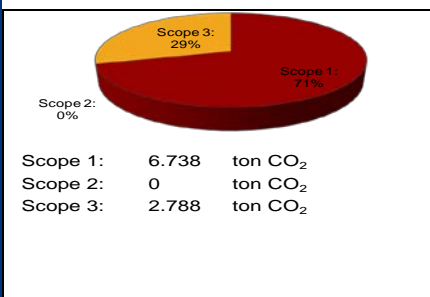
De Husky is in het bezit van het Green Award Gold keurmerk. Green Award is een keurmerk voor schepen die voldoen aan hoge eisen op het gebied van veiligheid en het milieu.

Analyse CO₂ uitstoot

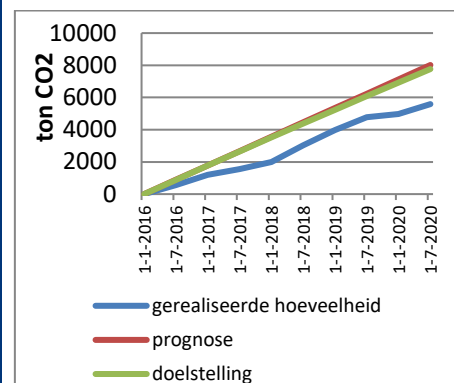
Uit de analyse CO₂ uitstoot komt naar voren dat de beoogde doelstelling ruimschoots wordt gehaald, namelijk 3,5 % besparen op de uitstoot CO₂ in 5 jaar. De afgelopen periode is de inzet van schepen geoptimaliseerd om CO₂ uitstoot te minimaliseren.

Prognose hoeveelheid CO₂

Project totaal op basis van de inschrijving

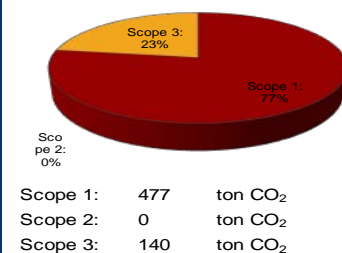


*Prognose hoeveelheid kan worden aangepast a.d.h.v. wijzigingen in werkmethode.



Analyse CO₂ uitstoot

Gegeneerde hoeveelheid CO₂ (jan t/m juni 2020)



- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door elektriciteit gebruik
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten (derden)

CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂