



In deze negende CO₂ nieuwsflits wordt dieper ingegaan op de CO₂ uitstoot en reductie van het project Meerjarig instandhouden, monitoren & informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid voor de periode van 1/07/2020 t/m 31/12/2020.

Minimale CO₂ uitstoot door thuiswerken:

Vanaf begin 2020 is de wereld in de ban geraakt van het Coronavirus (Covid-19). Deze pandemie heeft veel negatieve effecten op de economie en de manier van werken. Echter zijn er naast nadelen ook positieve effecten als gevolg van de maatregelen om dit virus onder controle te houden. Een van de maatregelen, het thuiswerken, heeft tot gevolg dat er nog minimaal voor het werk wordt gereisd binnen het projectteam. Het niet reizen met de auto betekent dat er minder CO₂ wordt uitgestoten.

Efficientie slag Zeeland

Tijdens het groot onderhoud aan de zeeland in het najaar. Is de zeeland voorzien van een nieuw achregaat en een zwenksensor op de cutterhead.

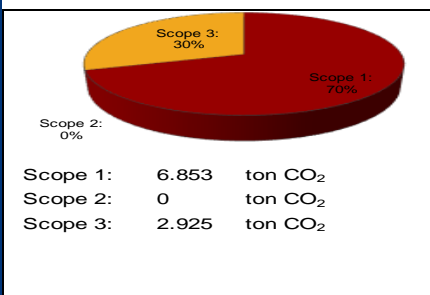


Analyse CO₂ uitstoot

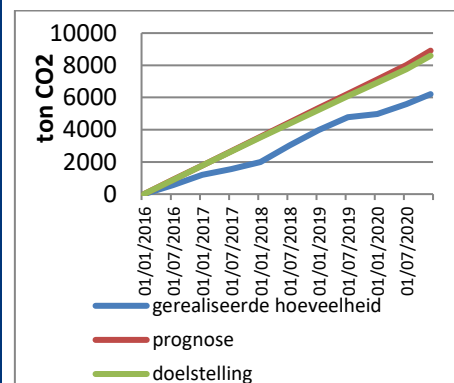
Uit de analyse CO₂ uitstoot komt naar voren dat de beoogde doelstelling ruimschoots wordt gehaald, namelijk 3,5 % besparen op de uitstoot CO₂ in 5 jaar. De afgelopen periode is de inzet van schepen geoptimaliseerd om CO₂ uitstoot te minimaliseren.

Prognose hoeveelheid CO₂

Project totaal op basis van de inschrijving

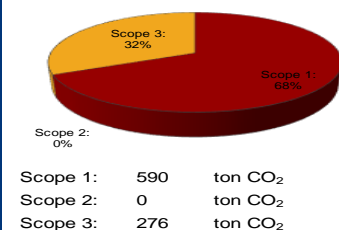


*Prognose hoeveelheid kan worden aangepast a.d.h.v. wijzigingen in werkmethode.



Analyse CO₂ uitstoot

Gegenereerde hoeveelheid CO₂ (jan t/m juni 2020)



- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door elektriciteit gebruik
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten (derden)



Samen zorgen voor minder CO₂