

In deze elfde CO₂ nieuwsflits wordt dieper ingegaan op de CO₂ uitstoot en reductie van het project Meerjarig instandhouden, monitoren & informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid voor de periode van 1/01/2016 t/m 31/12/2021.

Nieuwe Multibeam de Kreupel:

Maart 2021 is het peilvaartuig de Kreupel voorzien van een nieuwe multibeam. Deze multibeam is een zogenaamde dual-head wat maakt dat de padbreedte van de peiling breder is. Dit betekent dat er op sommige trajecten minder gevaren hoeft te worden. Dit resulteert in minder kilometers, minder brandstof waardoor ook minder CO₂ uitstoot.

Efficientie slag Zeeland

Naast de eerder gemelde zwenksensor is de zeeland ook voorzien van een nieuwe cutterhead. Deze head in combinatie met de zwenksensor zorgen voor een grotere efficiëntie van de Zeeland

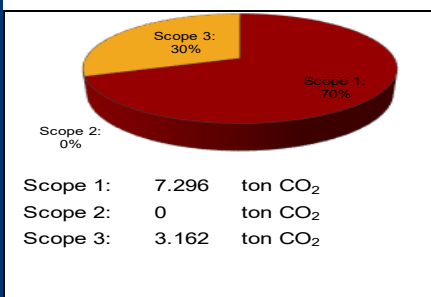


Analyse CO₂ uitstoot

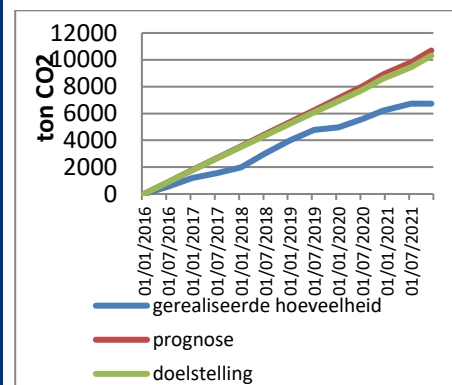
Uit de analyse CO₂ uitstoot komt naar voren dat de beoogde doelstelling ruimschoots wordt gehaald, namelijk 3,5 % besparen op de uitstoot CO₂ in 5 jaar. De afgelopen periode is de inzet van schepen geoptimaliseerd om CO₂ uitstoot te minimaliseren.

Prognose hoeveelheid CO₂

Project totaal op basis van de inschrijving

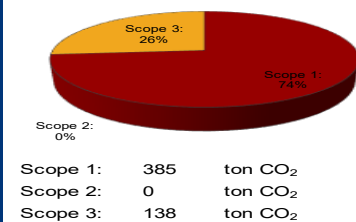


*Prognose hoeveelheid kan worden aangepast a.d.h.v. wijzigingen in werkmethode.



Analyse CO₂ uitstoot

Gegengereerde hoeveelheid CO₂ (jan t/m juni 2021)



- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door elektriciteit gebruik
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten (derden)

CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂