



In deze twaalfde CO₂ nieuwsflits wordt dieper ingegaan op de CO₂-uitstoot en -reductie van het project Meerjarig instandhouden, monitoren & informeren over de toestand van de bodems van de vaarwegen West-Nederland Zuid voor de periode van 1/01/2016 tot en met 31/12/2021.

Efficiënt baggeren

In de afgelopen periode is gekeken naar een efficiënte inzet van de Zeeland. Door de werkzaamheden op de Amer en de opdracht van de erosiekuilen, is de inzet van de Zeeland vergroot.

De capaciteit & week productie is verhoogd door het inzetten van ploegendiensten. Door deze diensten is de Zeeland 6 dagen in de week in te zetten. Daarnaast wordt er slim gebruikt gemaakt van de mogelijkheid om verspreiden en afvoer naar het depot Hollandsch Diep af te wisselen en zo de wacht tijd verliezen bij het depot te minimaliseren.

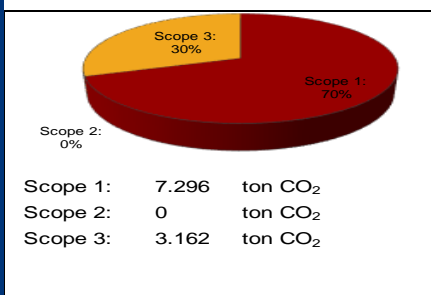
Analyse CO₂-uitstoot

Uit de analyse van de CO₂-uitstoot komt naar voren dat de beoogde doelstelling ruimschoots wordt gehaald, namelijk 3,5 % besparen op de uitstoot van CO₂ in 5 jaar. De afgelopen periode is de inzet van schepen geoptimaliseerd om CO₂-uitstoot te minimaliseren.

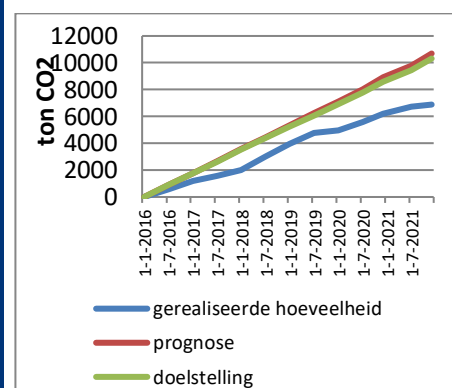


Prognose hoeveelheid CO₂

Project totaal op basis van de inschrijving

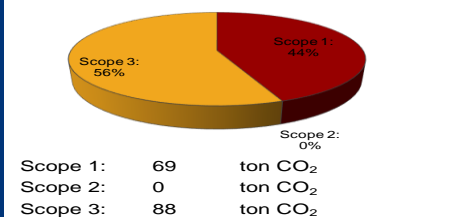


*Prognose hoeveelheid kan worden aangepast a.d.h.v. wijzigingen in werkmethode.



Analyse CO₂ uitstoot

Gegenereerde hoeveelheid CO₂ (juli t/m december 2021)



- Scope 1 : Directe emissie door eigen brandstof gebruik
- Scope 2 : Indirecte emissie door elektriciteit gebruik
- Scope 3 : Indirecte emissie door goederen en diensten (derden)



Samen zorgen voor minder CO₂